



Tarifs

- **135€** / voiture jusqu'à 2 pilotes (un repas inclus par défaut avec chaque inscription).
- Pilote supplémentaire au delà de 2 : **30€** par pilote (maximum de 4 pilotes par véhicule).

Cette inscription vous permet de tourner en session libre toute la journée.

L'inscription vous donne également droit à :

- un buffet le matin comprenant café, jus d'orange, viennoiseries...
- un vrai repas chaud le midi proposé par un traiteur.

Des repas supplémentaires sont proposés pour **15€** l'unité (à spécifier sur votre fiche d'inscription).

Horaires

- Accueil à partir de **8h00/8h15** à l'entrée du site.
- Briefing obligatoire à partir de **8h45**.
- Roulage de **9H00 à 12H00** et de **14H00 à 18H00**.
- Départ du site avant **19H00**.

ⓘ A l'attention des accompagnants :

L'ouverture des grilles se fera en même temps que pour les pilotes !

Aucune entrée ou sortie ne sera possible en dehors de ces horaires, quel qu'en soit le motif !

Organisation

- Le briefing du matin est **obligatoire** pour tous les pilotes.
- le niveau de décibels autorisé est de 90db en statique selon les normes FFSA* et 95db en dynamique (prises de mesures dans la ligne droite des stands).
Le commissaire principal peut à tout moment de la journée vous demander de remettre vos sourdines ou tout autre système d'atténuation du bruit sous peine d'expulsion. Les limites sonores nous sont imposées par les gestionnaires du circuit, merci de respecter ces normes.
Il **vous** appartient de **vous** assurer que votre auto reste dans les limites de bruit exigées sous peine de ne pouvoir accéder à la piste. Dans ce cas, aucun remboursement ne pourra être réclamé. Des mesures seront réalisées tout au long de la journée.
* Normes FFSA: <http://es2010.fr/fichiers/mesures-bruit-2014.pdf>
- Toutes les voitures devront avoir une assurance en règle (assurance classique ou circuit).
Une attestation d'assurance Responsabilité Civile est obligatoire (à présenter sur place).
Pour les véhicules "route", renseignez vous auprès de votre assureur. Dans le cas où celui-ci ne vous couvre pas, ou que vous avez un véhicule piste non couvert à l'année, il existe des assurances RC à la journée / à l'année.
- Les voitures devront être en état correct. Pas de voitures "poubelles" (ceci dans le but du respect de l'image d'ES2010).
- Nous autorisons jusqu'à 4 pilotes (les 2 premiers étant comptés dans l'inscription de base, les 2 autres possibles seront en supplément).
La présence de 4 pilotes sur un même véhicule n'implique pas de tourner en boucle...Ceci afin d'optimiser le roulage pour tout le monde.

- **❗ les noms et signatures de tous les conducteurs devront figurer sur la fiche d'inscription et le règlement. Il n'y aura pas d'ajout de pilote(s) « de dernière minute » sur place.**
- Le nombre de voitures en roulage simultané sur la piste sera géré par le commissaire principal en fonction de la fluidité du "trafic".
- Seuls les pilotes munis d'un bracelet de couleur pourront accéder à la piste. Ces bracelets seront distribués au moment de votre enregistrement sur site.
- Nous avons à disposition le site complet, c'est-à-dire la piste et toutes les infrastructures s'y rapportant (parkings, paddocks, salle de réception, toilettes). Le respect de ces lieux, ainsi que du matériel mis à votre disposition est de rigueur.
- Le drift est totalement interdit par ES2010 et par la convention de Fay de Bretagne. Les conduites dangereuses seront immédiatement sanctionnées.
- Il est **obligatoire** d'avoir un casque en bon état et adapté. Tout casque jugé en mauvais état (aspect général, choc, sangles abîmées, etc..) ne permettra pas l'accès à la piste, que ce soit le pilote ou le passager.
- Nous rappelons que le petit déjeuner mis à disposition est réservé pour les pilotes et seulement les pilotes. Il est souhaitable qu'un participant qui a payé son inscription puisse profiter d'un petit café au cours de la matinée et ne pas se retrouver devant un buffet vidé par des accompagnants indéclicats .
- **La présence d'alcool ou de stupéfiants dans l'enceinte du circuit est TOTALEMENT proscrite, qu'il s'agisse des pilotes ou des accompagnants (pause du midi comprise). Une exclusion immédiate de la ou des personnes en cause aura lieu si cette règle n'est pas respectée.**
- Les animaux domestiques ne sont pas les bienvenus dans l'enceinte du circuit (même tenus en laisse).
- Les enfants, mineurs, sont sous l'entière responsabilité de leur parents dans les paddocks.
- Les baptêmes d'enfants mineurs de moins de 16 ans ne sont pas acceptés.
- La liste des inscriptions est tenue par ES2010 et sera communiquée sur le forum (accessible y compris sans inscription) quelques jours avant la sortie.
- Le nombre de places disponibles est volontairement limité par ES2010 , les premiers inscrits (réception des papiers en règle) seront les premiers servis, un mail de confirmation vous sera envoyé à réception de votre inscription en règle.
- ES2010 se réserve le droit de refuser l'inscription d'un participant.
- Tout désistement 15 jours avant la date de la sortie ne donne droit à aucun remboursement.

NOTES IMPORTANTES :

Nous vous rappelons que les sorties ES2010 n'ont d'autre vocation que de permettre aux pilotes de profiter de leur journée piste. Dans cette optique, il nous semble judicieux de limiter le nombre de spectateurs sur le site. Nous pouvons accepter un à deux accompagnants par pilote, de préférence transportés dans un véhicule inscrit afin d'encombrer le moins possible les stands.

Il en va de votre tranquillité mais aussi de la sécurité de tous. Il serait regrettable de devoir imposer une règle qui viserait à interdire l'accès aux visiteurs.

Les personnes ayant toute autorité sur cette journée sont :

- **Anthony POIRIER (Cali) / ES2010**
- **David DUBOIS (Haddock) / ES2010**
- **Vincent LOIRAT (Hyber) / ES2010**
- **Erwan Edelin (Netrox) / ES2010**

Seules ces personnes sont habilitées. Dans l'éventualité d'une requête, merci de vous adresser à l'une d'elles (l'équipe est présentée au début du briefing).